

אי לרכיבה על אופניים

אוניברסיטת תל-אביב, בשיתוף עיריית תל-אביב וחברת "אחוזת החוף" ובתמיכת אנשי "מגמה ירוקה" ואנשי עמותת "תל-אביב בשביל אופניים", חנכו השנה את פרויקט האופניים באוניברסיטה: 200 זוגות אופניים הועמדו לרשות הסטודנטים, כדי לשפר את ניידותם ברחבי הקמפוס. לשם כך הוכשרו שבילי אופניים המאפשרים רצף של רכיבה, המסומן באמצעות שילוט מיוחד, ונגישות לכל איזור בקמפוס. האופניים מושאלים תמורת עירבון בסך חמישה שקלים, בדומה לשיטת ההשאלה של עגלות בסופרמרקט, והם נלקחים ומוחזרים בתום השימוש לכ-100 מוקדים של מתקני חנייה חדשים, שהוצבו בסמוך לכל בנייני הפקולטות ושערי



מימין: פרופ' ניב אחיטוב, רון חולדאי וליאור שטרסברג

האוניברסיטה. בעתיד השירות יורחב ככל הנראה, ויסופקו זוגות אופניים לסטודנטים במעונות, להגעה אל הקמפוס ובחזרה.

בטקס חנוכת הפרויקט נשאו דברים רון חולדאי, ראש עיריית תל-אביב-יפו; פרופ' ניב אחיטוב, סגן נשיא ומנכ"ל האוניברסיטה; וליאור שטרסברג, יו"ר אגודת הסטודנטים. בין הנוכחים היו חברים ממועצת העיר, "פרויקט האופניים",

אמר רון חולדאי, "הוא חלק מפרויקט עירוני ניסיוני גדול, של הפיכת האופניים לכלי תחבורה אלטרנטיבי בתוך העיר תל-אביב". הפרויקט הוא חזון שהתגשם והפך למציאות, ציין פרופ' אחיטוב. "היום האוניברסיטה היא מעין אי לרכיבה על אופניים. כשיווצר שביל מסודר מלב העיר אל תוך האוניברסיטה, יפתרו באופן חלקי בעיות התחבורה והחנייה בקמפוס".

טקס החנוכה כלל מסע רכיבה על אופניים ברחבי הקמפוס, שבסופו הוגרלו בין 160 הרוכבים ארבעה זוגות אופני ספורט חדשים.

אוניברסיטה ירוקה

בעקבות הצגת תוכנית האב לתשתיות בשיבת הוועדה תוח הקמפוס, החליט פרופ' ניב אחיטוב, סגן נשיא ומנכ"ל אוניברסיטה, על הקמת ועדה לאיכות הסביבה, בראשות ד"ר שרון, מנהל המרכז הבינתחומי לניתוח ולתחזית ולוגית. הקמת הוועדה, אומר ד"ר שרון, מבטאת מגמה של כת קמפוס האוניברסיטה ל"ידידותי לסביבה", כחלק בלתי דמדיניות האוניברסיטה לשפר את "ידידותיותה" בכל מי פעילותה. המשימות המוטלות על הוועדה הן: קביעת יום מנחה בתחום "שיפור הקשר בין האוניברסיטה ויבה"; הגברת המודעות של ציבור הסטודנטים ושל אנשי ל והמנהלה לנושאי סביבה; וייזום פרויקטים המשלבים טים של שמירה-על איכות הסביבה וחיסכון כמשאבים. י, להנדסה ולתחזוקה באוניברסיטה יביא לידי ביצוע את זיקטים שיוחלט על יישומם. הצעות לשיפורים, קובע ז' אחיטוב בכתב המינוי לחברי הוועדה, יכולות להתייחס ינים, לאנרגיה, לגינון, לתחבורה ולניצול פסולת. עם חברי הוועדה נמנים נציגי כל מגזרי הקמפוס: פרופ' יום-טוב מהמחלקה לזואולוגיה; ד"ר טובי פנסטר מהחוג וגרפיה; ד"ר אריה נשר, אדריכל מצוות המתכננים של בית ז'ר ללימודי הסביבה ע"ש פורטר; עופר לוגסי, סמנכ"ל דסה ולתחזוקה; ניסן יעקובי, מנהל יחידת תחזוקה תיות באגף להנדסה ולתחזוקה (מרכז הוועדה); טובה רה, אדריכלית האוניברסיטה; נורית גולדשטיין מהיחידה וציבים ולכלכלה; ושני רון, נציגת "מגמה ירוקה" - ארגון וזדנטים הישראלי למען איכות הסביבה. הנושאים הראשונים שייבחנו על ידי הוועדה, אומר ד"ר , יהיו חיסכון וניצול יעיל של אנרגיה, הורקת הקמפוס, וור וטיפול בפסולת מסוגים שונים. לדבריו, הוועדה תיזום וף פעולה עם ועדות אוניברסיטאיות אחרות, העוסקות ואים משיקים.

שיפור הגישה לקמפוס



תחנת רכבת חדשה נפתחה בסמוך לאוניברסיטה, על ציר נתיבי איילון - תחנת "האוניברסיטה-מרכז הירידים". התחנה נועדה להקל את גישתם של סטודנטים המגיעים לאוניברסיטה מחוץ לתל-אביב, ולקצר את זמן נסיעתם. התחנה מקשרת בין שני קווי רכבת - קו באר-שבע-נהרייה וקו ראש-העין-בני-ברק, וכ-160 רכבות עוצרות בה מדי יום. אולם הנוסעים שלה תת קרקעי, ונמצא מתחת לרציפים בין שני נתיבי איילון. לתחנה שתי דרכי גישה: ממזרח מוביל אליה פרודור תת קרקעי מאיזור גני התערוכה; וממערב - דרך שתיפתח בחודשים הקרובים מגבעת האוניברסיטה. גישה לתחנה מהאוניברסיטה וחזרה אפשרית גם באמצעות שירות הסעות מיוחד של קואופרטיב "דן". פרופ' ניב אחיטוב, סגן נשיא ומנכ"ל האוניברסיטה, עמוס עוזני, מנכ"ל רכבת ישראל, וליאור שטרסברג, יו"ר אגודת הסטודנטים של האוניברסיטה, יצאו בפרסום משותף, הקורא לסטודנטים ליהנות מיתרונות הנסיעה ברכבת - חיסכון בהוצאות דלק, בלאי וחנייה ורווח של זמן.